

4

## Services verfügbar

mit zahlreichen integrierten Daten

50

## Requests pro Minute

und 20'000 pro Tag kostenlos

99,5%

## Verfügbarkeit

7 x 24h

## Hast du noch Fragen?

Schreib uns: [opendata@sbb.ch](mailto:opendata@sbb.ch)

Systemaufgaben Kundeninformation (SKI+)  
Wylersstrasse 123  
3000 Bern 65, Schweiz

### Allgemeiner Briefkasten:

[opendata@sbb.ch](mailto:opendata@sbb.ch)

### Wie nutze ich den OJP?

Der Source Code des Demonstrators  
ist auf **GitHub** verfügbar.

Demo-App



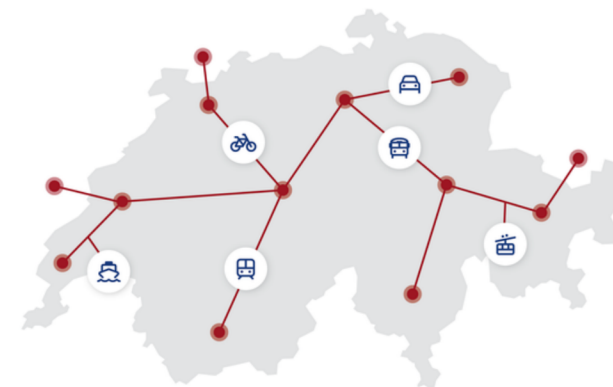
SDK



Cookbook



# Open Journey Planner (OJP)



Diskriminierungsfreie  
Fahrplanauskunft und  
multimodale Reiseplanung

[www.opentransportdata.swiss](http://www.opentransportdata.swiss)



API gemäss  
offiziellen Standards

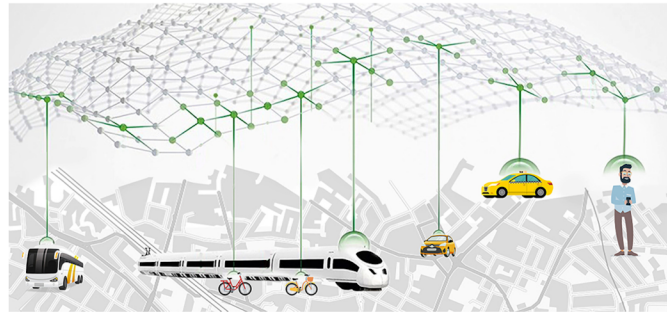
Der Open Journey Planner (OJP) ist ein von CEN als verbindlich erklärter Standard für ein verteiltes Routing. Basierend auf diesem Standard stellen wir einige hochverfügbare Services über unser OJP-Interface zur Verfügung. Der wichtigste davon ist der Tripplandungsdienst. Für die Berechnung möglicher Reiseverbindungen zwischen zwei Orten, wird die Eingabe eines Start- und eines Zielorts (Koordinaten, Haltestellen, Adressen oder ein Point of Interest «POI») benötigt.



**Diskriminierungsfreie Fahrplan-  
auskunft und multimodale  
Reiseplanung**

Neben den klassischen öV-Verbindungen inkl. Echtzeit- und Störungsinformationen, kann der OJP auch multimodale Reiseanfragen beantworten. Denn neben den Fahrplaninformationen beinhaltet der OJP bereits einige Sharing-Angebote, On-Demand-Verkehre (ODV) und Angebote des Individualverkehrs (IV) als Datengrundlage. Das Fussweg- und IV-Routing basiert zurzeit auf dem Kartenmaterial von OpenStreetMap (OSM). Das Routing erfolgt diskriminierungsfrei aufgrund der Datenlage ohne Bevorzugung eines Weges oder Angebotes.

## » Vernetzte Mobilität



### » Unsere aktuelle Datenbasis:

- Fahrplandaten des gesamten öffentlichen Verkehrs der Schweiz inkl. Echtzeitinformationen und Störungsmeldungen, wo vorhanden
- Informationen zur Barrierefreiheit
- Sharing-Angebote (Bikesharing, E-Scooter, Carsharing), wo vorhanden
- Ladestationen für Elektroautos
- OpenStreetMap (OSM) als Basis für das Routing des Individualverkehrs
- Höhendaten für genauere Wegberechnungen
- Eine Vielzahl von Points of Interest (POI)

### » Geplante Erweiterungen:

- Erweiterung der Fahrplandaten über die Schweiz hinaus
- Betriebszeiten und Störungsmeldungen von Bergbahnen
- Auslastungsprognosen
- Ökobilanzrechner
- IV-Routing unter Berücksichtigung der Autotunnelzüge

### » Was ist der Kern des OJP?

Der OJP ist eine diskriminierungsfreie, standardisierte, XML-basierte Schnittstelle mit Request-/Response-Verhalten. Eine Vielzahl von Datenquellen werden vorgelagert im OJP integriert und konsolidiert. Die Nutzung ist bis zu einem gewissen Volumen kostenfrei: Übersteigt die Nutzung 50 Anfragen pro Minute oder 20'000 Anfragen pro Tag, fallen minimale Kosten an.

### » Wer nutzt den OJP?

Die OJP-Services können für die Entwicklung von Endkunden-Applikationen genutzt werden. So ist die Schnittstelle für Transportunternehmen ebenso attraktiv wie für App-Entwickler:innen jeglicher Mobilitätsapps. Wir stellen die Services und Informationen zur Verfügung, aber der direkte Kontakt mit Kundinnen und Kunden sowie deren Daten verbleiben bei Ihnen.

### » Welche Vorteile bietet der OJP?

- Fortlaufende Weiterentwicklung (durch staatlichen Auftrag gesichert)
- Offene und standardisierte Schnittstelle
- Moderate Preise - für lightweight User sogar kostenlos
- Keine Datenintegration durch User - in der API sind die Datenquellen konsolidiert und zusammengeführt